

Подробное описание комплектации седельного тягача SITRAK C7H 4x2

Двигатель	<ul style="list-style-type: none">▪ Двигатель MC13.48-50-9 - Евро-5 (согласно документации MAN)▪ Мощность 480 л.с.▪ Крутящий момент 2300 Нм▪ Топливный фильтр, обогреваемый▪ Противомоскитная сетка радиатора▪ Круиз контроль▪ Моторный тормоз (EVB)▪ Топливная система Bosch Common Rail
Коробка переключения передач	<ul style="list-style-type: none">▪ Коробка передач роботизированная ZF TRAXON 12TX2620TD 12-ти ступенчатая
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none">▪ Колесная формула 4x2▪ Ведущий мост с гипоидной главной передачей (согласно документации MAN)▪ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)
Передаточное отношение	<ul style="list-style-type: none">▪ НУ Передаточное число оси $i = 2,71$
Шасси	<ul style="list-style-type: none">▪ Подвеска передняя – параболические рессоры 7 т▪ Подвеска задняя пневматическая - 13 т▪ Стабилизатор поперечной устойчивости▪ Комбинированные топливные баки, алюминиевые, 860 л и 560 л▪ Электронная тормозная система EBS WABCO▪ Электронная система курсовой устойчивости ESC▪ Пластиковый бампер▪ Рама 8 мм▪ Задние пластиковые крылья, с брызговиками▪ Защита гаек передних колес
Прицепные и седельно-сцепные устройства	<ul style="list-style-type: none">▪ Седельно-сцепное устройство JOST 50, конструктивная высота 1150 мм
Кабина	<ul style="list-style-type: none">▪ Кабина C7H-G с двумя спальными местами ширина 2440 мм, длина 2280 мм, высота 1905 мм (согласно документации MAN)▪ Аэродинамический пакет для кабины, включая спойлер на крыше и боковые обтекатели▪ Пневмоподвеска кабины с амортизаторами▪ Автоматический датчик света▪ Фара дальнего и ближнего света▪ Светодиодные дневные ходовые огни▪ Светодиодные габаритные фонари▪ Электростеклоподъемники боковых дверей▪ Электрообогрев зеркал заднего вида▪ Солнцезащитные шторки ветрового стекла▪ Центральный замок▪ Кондиционер (климат контроль)▪ Автономный отопитель 4 кВт (сухой фен)▪ Электрический люк на крыше▪ Цифровой тахограф▪ Мультимедийная система, сенсорный экран▪ Камеры обзора: задняя, передняя и боковые▪ Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске с подогревом и вентиляцией▪ Комфортное сиденье пассажира на пневмоподвеске▪ Холодильник▪ Многофункциональное рулевое колесо▪ Верхний и боковые обтекатели▪ Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом▪ Электрический и механический подъем кабины▪ Аккумуляторные батареи 12 В, 240 Ач, 2 шт.▪ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс'

Шины

▪ Шины 315/70R22.5 + запасное колесо

Покраска

Рама:

Серо-черный графит

Кабина:

Белый цвет (полный окрас)

Разрешенные массы

Полная масса:

18 000 кг

Допустимые осевые нагрузки

Передняя ось:

7 000 кг

Задняя ось:

11 000 кг